



MRC SPORT
Associazione Sportiva Dilettantistica

Tel. +39 393 9510450 · Fax +39 041 5101131
Addetto stampa +39 328 6094275
e-mail: info@mrcsport.it · www.mrcsport.it
Seguici su      >> Mrc Sport

RASSEGNA STAMPA

TuttoRally+

Marzo 2020



Giuliano Ruoso ed Erik Pescador si sono imposti nella classe R4.

GRUPPO R

Fabia... una garanzia

La classe **R5** riflette ovviamente un'ampia parte della classifica assoluta, con Papadimitriou (Fabia) vincitore e con Carella (Fabia), Maselli (i20), Donetto (Fabia) e Novak (Fabia), giunti nell'ordine, a completare la top five. Settima e nona posizione rispettivamente per Luciano Cobbe (Fabia) e Simone Romagna, con quest'ultimo che, in vista del CIRT, ha badato più a cercare di prendere confidenza con la Fiesta, vettura che guidava per la seconda volta, che non a far segnare buoni tempi. Buoni i riscontri per Tamara Molinaro, undicesima assoluta e vincitrice della categoria femminile con una Citroën C3 R5. Nulla da dire sulla prestazione nella classe **R4** del friulano Giuliano Ruoso, più che discreto al volante di una Lancer Evo IX e all'arrivo davanti di quasi 1' al generoso Fabrizio Bacci (Lancer Evo IX), tornato in gara dopo due anni e zavorrato da una penalità di 10". Terza posizione per Tonolli, giunto non troppo lontano dal toscano. Povera di attori la classe **R3C**, con il solo Andrea Bucci (Clio) al via e all'arrivo, nonostante problemi al cambio. Stesso



MRC SPORT
Associazione Sportiva Dilettantistica

Tel. +39 393 9510450 · Fax +39 041 5101131
Addetto stampa +39 328 6094275
e-mail: info@mrcsport.it · www.mrcsport.it
Seguici su      >> Mrc Sport

RASSEGNA STAMPA

TuttoRally+

Marzo 2020



11ª edizione | 21/22/23 FEBBRAIO 2020



Alessandro Beltramini e Stefano Peressutti si sono imposti nella S2000.

SUPER

Beltramini... first time in 4x4

Nella classe S2000 Alessandro Beltramini è sempre stato al comando. Alla sua quinta esperienza in carriera sulla terra - la prima con una 4x4 -, sotto la bandiera a scacchi il friulano ha preceduto di oltre cinquanta secondi l'eclettico e imprevedibile "Mandrake", al secolo Amine Belabdouni, rallentato nel corso della terza prova da problemi al cambio. Terza piazza per Marco Rodili. Ritirato invece dopo quattro prove Andrea Sandrin. Per quanto riguarda la S1600, Roberto Galluzzi arrivava da due ritiri. Con la gara di Radicofani, il pisano si è però rifatto in pieno, debuttando con soddisfazione nella classe al volante di una Suzuki Ignis.